



**UNITA' COORDINAMENTO MUNICIPIO 4  
DOCUMENTO N. 24 DEL 9 GIUGNO 2022**

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

**OGGETTO: DOCUMENTO SUL PROGETTO: "CIRCOLARE FILOVIARIA: CORSIA PREFERENZIALE  
IN SEDE PROTETTA DA PIAZZA CAPPELLI A VIA TERTULLIANO**

**Seduta pubblica del 9/6/2022**

**CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA**

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHI DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Tommaso Innocente.

Al primo appello nominale fatto eseguire dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio di Municipio Stefania Aleni, che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello i Consiglieri/le Consigliere: Bianco, Di Matteo, Florio.

La Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, pari a n. 28 consiglieri/consigliere, dichiara aperta la seduta alle ore 18.59.

**Votazione documento**

La Presidente Aleni pone in votazione il documento in oggetto, nel testo risultante dagli emendamenti approvati.



Effettuata la votazione si hanno i seguenti risultati:

*Consiglieri presenti: 30*

*Votanti: 29, Favorevoli: 18, Contrari: 11 (Bassi, Bossi, Di Matteo, Ferrari Bardile, Mariani, Pandolfino, Pazzaglia, Pozzani, Rocca, Schiaffino, Schianni)*

*Astenuti: 1 (Strangi) Presenti non votanti: 0*

*Assenti: 1 (Florio)*

La Presidente, in base agli esiti della votazione, dichiara il documento approvato da parte del Consiglio.

**Il Segretario**

Tommaso Innocente  
*(firmato digitalmente)*

**La Presidente del Consiglio**

Stefania Aleni  
*(firmato digitalmente)*

**Visto: Il Direttore dell'Area Municipio 4**

Giovanni Campana  
*(firmato digitalmente)*



## IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 4

### PREMESSO CHE

- Il progetto oggetto del presente documento si pone l'obiettivo di realizzare una corsia preferenziale, in sede riservata, per la linea filoviaria in Viale Umbria da Piazza Cappelli fino a Via Tertulliano;
- si andrà così a completare l'itinerario del mezzo pubblico in sede riservata da Viale Abruzzi angolo Piccinni a Piazza Lodi essendo i tratti nord -da Viale Abruzzi a Piazza Cappelli- e sud - da via Tertulliano a Piazza Lodi già esistenti, al fine di migliorare i tempi di percorrenza del trasporto pubblico locale, la viabilità e la sicurezza della circonvallazione nel tratto interessato.

### CONSIDERATO CHE

- I lavori di realizzazione della corsia preferenziale in sede protetta da piazza Cappelli a via Tertulliano sono stati presentati in commissione Verde-Ambiente-Mobilità del Municipio 4 in data 24.05.2022;
- sono emerse criticità in merito alla soppressione e posizionamento di alcune fermate del TPL;
- gli attuali parcheggi regolari in numero di 1872 verranno aumentati di 144 stalli, così da regolarizzare la sosta per ulteriori automobili, mentre verranno eliminati circa 457 stalli di sosta non regolamentata nel parterre centrale con una riduzione dei posti auto su strada di circa il 14%;
- in tale presentazione è emerso che la piazza Cappelli viene lambita dall'intervento, ma non vi è al momento un progetto che la valorizzi;
- il progetto di irrigazione prevede l'utilizzo di acqua potabile, quando invece per tale impiego sarebbe più opportuno il pescaggio di acque di prima falda non potabile, considerando la suddetta risorsa come preziosa e da gestire oculatamente;
- il progetto prevede scavi in prossimità di radici di piante, nella fattispecie Platani, con distanze non sempre in ottemperanza a quanto prescritto dal Regolamento del verde del Comune di Milano, per impossibilità altrimenti della realizzazione dell'intervento, con conseguente pericolo di arrecare eccessivi stress ai soggetti arborei;
- il progetto botanico risulta molto prestante e di elevata variabilità, tuttavia alcuni elementi arbustivi scelti necessitano di interventi annuali sistematici di potatura e questo, specie in aree a intenso scorrimento, comporta emissioni di anidride carbonica oltre che intralcio alla viabilità in occasione delle operazioni di manutenzione;
- nonostante la politica di incentivo della mobilità dolce non sono previste piste ciclabili nell'intervento.

### CHIEDE ALL'ASSESSORATO COMPETENTE

- di rivedere il posizionamento della fermata di viale Umbria definita a servizio del Parco Formentano che risulta poco funzionale all'utilizzo del TPL da parte degli utenti abituali del mezzo pubblico, allontanando la fermata dall'area residenziale (viale Umbria/piazzale Martini) e costringendo gli utenti a più attraversamenti pedonali per raggiungere la fermata;
- di rivedere la proposta di soppressione delle attuali fermate di corrispondenza fra tram 12 e filovia 92 poste in viale Umbria angolo XXII Marzo;
- di valutare il mantenimento della fermata del 16 direzione centro su viale Umbria, invece dello spostamento previsto su via Comelico;
- di adoperarsi, qualora si verificassero degli impatti negativi sul bilancio parcheggi, all'identificazione di interventi, in aree limitrofe o contigue, al fine di mitigare l'eventuale



diminuzione degli spazi di sosta necessari, anche con interventi derivati dal Piano Parcheggi e tenendo in considerazione le indicazioni del Piano Aria Clima, entrambi strumenti fondamentali in materia e di futura elaborazione;

- di considerare una possibile riqualificazione organica di piazza Cappelli come elemento di congiunzione tra Parco Formentano, nuovi Giardini 8 Marzo e l'ingresso di via Anfossi e una riqualificazione del suo verde, attualmente costituito da piante ad alto fusto, tappezzanti e tappeto erboso, inserendo elementi vegetali arbustivi ad ampia densità che non necessitino di potature in luogo del prato, così da avere il duplice vantaggio di una vegetazione in grado di sequestrare maggiore anidride carbonica e non necessitare di input energetici per il mantenimento;
- di valutare la possibilità di creare un pozzo per utilizzare acque di prima falda per l'impianto di irrigazione, che serva anche le aree del vicino Parco Formentano in largo Marinai d'Italia, così da non utilizzare la risorsa preziosa dell'acqua potabile per utilizzi che non ne necessitano;
- di prevedere, data la vicinanza degli scavi alle piante ad alto fusto, in aggiunta all'apporto di sostanza organica prevista a progetto, anche un budget per la somministrazione di biostimolanti, così da far fronte agli stress cui andranno incontro i soggetti arborei e stimolarne il più possibile la ripresa vegetativa;
- che gli elementi arbustivi previsti siano gestiti con limitate potature e mantenuti in forma libera così da limitare la manutenzione e di conseguenza gli input energetici, le emissioni di anidride carbonica e l'intralcio alla viabilità;
- che per il futuro si applichino scelte varietali che limitino il più possibile gli input energetici di manutenzione, nella fattispecie potatura, mantenendo le prerogative di biodiversità e densità vegetale, così da limitare le emissioni di anidride carbonica e intralcio alla viabilità.
- di prevedere, per i progetti simili in futuro, la realizzazione di corsie ciclabili in entrambi i sensi di marcia per favorire la mobilità dolce o realizzare altre soluzioni volte a favorire la ciclabilità della tratta

