



**UNITA' COORDINAMENTO MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 16 DEL 24 MARZO 2022**

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

OGGETTO: DOCUMENTO SULL'AMPLIAMENTO DEI SERVIZI DI SHARING PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN AREE PERIFERICHE DEL MUNICIPIO

Seduta pubblica in videoconferenza del 24/03/2022

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHI DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Tommaso Innocente.

Al primo appello nominale fatto eseguire dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio di Municipio Stefania Aleni, che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello i Consiglieri/le Consigliere: Arena, Bigatti, Di Matteo, Mari, Strangi.

La Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, pari a n. 26 consiglieri/consigliere, dichiara aperta la seduta alle ore 18.53.

Votazione documento

La Presidente Aleni pone in votazione il documento in oggetto.

Effettuata la votazione si hanno i seguenti risultati:

Presenti: 27, Astenuti: 2 (Ferrari Bardile, Pazzaglia), Presenti Non Votanti: 4 (Bassi, Bossi, Di Matteo, Mariani)



*Votanti: 21, Favorevoli: 21, Contrari: 0
Assenti: 4 (Arena, Mari, Pandolfino, Strangi)*

La Presidente, in base agli esiti della votazione, proclama il documento approvato da parte del Consiglio.

Il Segretario
Tommaso Innocente
(firmato digitalmente)

La Presidente del Consiglio
Stefania Aleni
(firmato digitalmente)

**Visto: Direttore Operativo dell'Area Municipi
Ambito di Coordinamento 1**
Giovanni Campana
(firmato digitalmente)



II CONSIGLIO DI MUNICIPIO 4

PREMESSO CHE

- nel Comune di Milano è in atto da anni un percorso mirato all'incremento della mobilità sostenibile e vi è un'esigenza sempre maggiore anche in seguito alla pandemia di COVID-19;
- la recente introduzione di bike lane, nuove ciclabili ed aree 30 all'interno del Municipio 4 rende la mobilità dolce maggiormente sicura in diverse aree anche periferiche;
- l'utilizzo di biciclette free-floating e monopattini in sharing contribuiscono a uno sviluppo sempre maggiore della mobilità dolce.

CONSIDERATO CHE

- il servizio della rete BikeMi su tutto il territorio cittadino riscuote un grande successo con crescente adesione di iscritti in abbonamento, picchi di prelievo anche di 15.000 corse giornaliere e oltre 2 milioni di utilizzi collettivi nel 2021;
- la rete BikeMi è scarsamente estesa nei quadranti est della città, con le stazioni BikeMi più decentrate rappresentate dalla 214 in piazzale Susa, la 131 in piazzale Emilia, la 357 in Ciceri Visconti, 341 in piazzale Cuoco e la stazione virtuale in via Apulejo in prossimità del liceo Donatelli-Pascal;
- l'offerta di mobilità in condivisione tramite biciclette free-floating e monopattini in sharing è estesa, ma in molti casi non copre le zone periferiche del Municipio;
- sul tratto dell'anello della circonvallazione esterna che passa da viale Molise, vi è la presenza di stazioni BikeMi a Nord in piazzale Susa e a Sud in piazzale Cuoco, mentre vi è la mancanza di una stazione BikeMi in zona P.ta Vittoria, nonostante ci sia un considerevole flusso di persone dovuto anche alla fermata del passante ferroviario;
- spesso si riscontra il parcheggio dissennato dei mezzi in free-floating, particolarmente sui marciapiedi, impedendo il passaggio specie delle persone più disagiate;
- i servizi free-floating, grazie allo sviluppo di tecnologie di localizzazione dei mezzi sempre più precise, possono applicare un sistema che vincola il parcheggio a delle precise aree di sosta dedicate;
- per avere una buona distribuzione di parcheggi che renda applicabile la sosta controllata andrebbero create aree dedicate ogni 50-100 metri a seconda della densità di utilizzo, con ogni parcheggio che permetta la sosta di almeno 5 mezzi (si consideri a tal proposito che la superficie necessaria è molto ridotta);
- per i suddetti interventi, che rivestono carattere pubblico di rilevante importanza territoriale e la cui dislocazione influisce in maniera preponderante sugli aspetti della vivibilità, il Municipio, se reso partecipe per tempo, può contribuire in modalità importante alla loro progettazione, riportando le istanze del territorio e l'interesse dei cittadini che rappresenta e che conosce direttamente, anche in funzione di una progettazione partecipata con modalità bottom-up.

CHIEDE ALL'ASSESSORATO COMPETENTE

- l'installazione di almeno 8 nuove stazioni BikeMi nel territorio del Municipio e suggerisce il loro dislocamento nelle seguenti aree:
 - viale Molise in corrispondenza della fermata di P.ta Vittoria del passante ferroviario;
 - viale Corsica n° 31 in corrispondenza del dismesso capolinea del tram;
 - viale Campania in corrispondenza del Museo del Fumetto, giardini Oreste del Buono;
 - viale Argonne in corrispondenza della fermata M4;
 - piazzetta Acquabella;
 - via Ardigò in corrispondenza della Stazione Forlanini FS;
 - via Repetti angolo viale Forlanini in corrispondenza della fermata del tram 27, del capolinea della nuova linea tranviaria e della futura fermata di M4;
 - piazza Ovidio;



- l'ampliamento di servizi di biciclette free-floating e monopattini in sharing, anche tramite la valutazione dell'approntamento di bandi che riguardino territori del singolo Municipio, privilegiando quelli con tecnologie di localizzazione precisa dei mezzi, così da poter applicare un sistema che vincoli il parcheggio a delle ben definite aree di sosta dedicate, evitando quindi una sosta incontrollata che crei disagi alla mobilità, specialmente quella dei pedoni;
- di realizzare una buona distribuzione di aree di sosta dedicate, con capienza di almeno 5 mezzi e ogni 50-100 metri a seconda della densità di utilizzo delle varie zone, che renda applicabile la sosta controllata dei mezzi in free-floating, localizzandole su marciapiedi con sufficiente ampiezza per il passaggio dei pedoni o comunque in generale in zone che evitino l'eliminazione di parcheggi per le vetture;
- trattandosi di interventi per lavori che rivestono carattere pubblico di rilevante importanza territoriale e la cui dislocazione influisce in maniera preponderante sugli aspetti della vivibilità, di informare il Municipio per tempo, così da poter contribuire in modalità importante alla loro progettazione, riportando le istanze del territorio e l'interesse dei cittadini che rappresenta e che conosce direttamente, anche in funzione di una progettazione partecipata con modalità bottom-up, così da condividere le soluzioni prospettate e coordinarsi sulla gestione delle problematiche connesse.

