



**AREA MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 12 DEL 10 MARZO 2022**

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

**OGGETTO: DOCUMENTO PER LA LIMITAZIONE DI VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA DEGLI
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI/INCROCI IN VIA SULMONA**

Seduta pubblica in videoconferenza del 10/03/2022

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHI DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Tommaso Innocente.

Al primo appello nominale fatto eseguire dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio di Municipio Stefania Aleni, che assume la presidenza, accerta che risultano assenti all'appello i Consiglieri/le Consigliere: Bossi, Di Matteo, Pandolfino, Stefanelli, Strangi.

La Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, pari a n. 26 consiglieri/consigliere, dichiara aperta la seduta alle ore 19.09.

Votazione mozione

La Presidente Aleni pone in votazione il documento in oggetto.



Effettuata la votazione si hanno i seguenti risultati:

Consiglieri presenti: 26

Votanti: 25

Favorevoli: 24 Contrari: 1 (Schianni)

Astenuti: 0 Presenti non votanti: 1 (Rocca)

Assenti: 5 (Di Matteo, Pandolfino, Pozzani, Stefanelli, Strangi)

La Presidente, in base agli esiti della votazione, proclama il documento approvato da parte del Consiglio.

Il Segretario

Tommaso Innocente
(firmato digitalmente)

La Presidente del Consiglio

Stefania Aleni
(firmato digitalmente)

Visto: Il Direttore dell'Area Municipio 4

Giovanni Campana
(firmato digitalmente)



II CONSIGLIO DI MUNICIPIO 4

PREMESSO CHE IN VIA SULMONA

- vige il limite di velocità a 50 km/h;
- sono presenti scuole dell'infanzia e primarie;
- è presente l'incrocio con via Codogno con attraversamenti pedonali;
- in prossimità degli attraversamenti pedonali e delle scuole non sono presenti segnali che richiamino la necessità di ridurre la velocità e prestare particolare attenzione per la presenza di bambini;

CONSIDERATO

- che nonostante vi sia limite di velocità a 50 km/h si riscontra frequente superamento dello stesso da parte di alcune vetture;
- che in via Sulmona, soprattutto in corrispondenza dell'incrocio con via Codogno, si verificano situazioni di pericolo sia per l'alta velocità che per l'attraversamento dell'incrocio;
- che la presenza delle scuole comporta frequentazione diffusa di bambini e genitori negli orari di entrata e uscita dalle strutture scolastiche;
- che può avvenire che i bambini, per situazioni occasionali dovute a scarsa coscienza del pericolo e a distrazione, si avvicinino e percorrano la sede della carreggiata senza prestare la dovuta attenzione alla presenza dei veicoli circolanti;
- che in via Sulmona non sono presenti segnali in prossimità degli attraversamenti pedonali e delle scuole che richiamino la necessità di prestare particolare attenzione per la presenza di bambini nelle vicinanze;
- che l'incrocio con via Codogno presenta attraversamenti pedonali poco visibili, specialmente in situazioni di scarsa visibilità quali ad esempio nebbia e precipitazioni intense, oppure di notte, anche in relazione al tipo di frequentazione suddetto;

CHIEDE AGLI UFFICI COMPETENTI

- che nella via Sulmona, in prossimità delle scuole e degli attraversamenti pedonali, vengano posti nelle carreggiate in entrambi i sensi dei dissuasori della velocità tipo castellane o vengano realizzati altri interventi mirati alla mitigazione della velocità;
- la riqualificazione dell'incrocio con la via Codogno con interventi tipo rotonda o similari al fine di rendere l'attraversamento più sicuro, sia dei pedoni che veicolare;
- che nella via Sulmona in prossimità delle scuole e degli attraversamenti pedonali venga posta apposita segnaletica orizzontale e verticale, se necessario integrata con segnalazione luminosa, per allertare i conducenti della presenza di bambini nelle vicinanze e facilitare la moderazione della velocità.

