

Comune di Milano

PIANO ATTUATIVO

Proprietà

SANT'ILARIO SOC. COOP. ED

Via Arese, 10 - 20159 MILANO
tel. 02 69008161 - fax 02 36533796

SANT'ILARIO
Società Cooperativa Edilizia
Via Arese, 10 - 20159 MILANO

ARONED 2001 SRL

Piazza Della Repubblica 11/A - 20121 MILANO
tel. 02 36707329 - fax 02 26412536

ARONED 2001 SRL
Amministratore Unico

Progettazione Architettonica e Urbana

Caputo Partnership srl
Prof. Arch. Paolo Caputo

Viale Elvezia 18 - 20154 Milano - tel. 023314560 - fax 02347067
e.mail: info@caputopartnership.it - www: caputopartnership.it

Progettazione Strutture e Impianti

GDS 98 engineering
Ing. Sergio Cioccarelli

Piazzale Bertacchi 55 - 23100 Sondrio - tel. 0342218093 - fax. 0342053439
e.mail: sergio@gds98.it

Progettazione Paesaggistica

Arch. Giovanna Longhi

con arch. Agnese Maffioli
Via Plinio 15 - 20129 Milano - tel. 3358273773
e.mail: giovannalonghi@fastwebnet.it

Ambiente

Landshape srl
Ing. Filippo Bernini

Via A. Manzoni 12 - 20900 Monza - tel. 0393900237 - fax 0392314017
e.mail: filippo.bernini@landshape.it

Analisi del Traffico e Viabilità

TRM ENGINEERING
Ing. Michele Rossi

Via della Brianza 30 - 20900 Monza - tel. 0393900237 - fax 0392314017
e.mail: info@trmengineering.it

Responsabile RUP

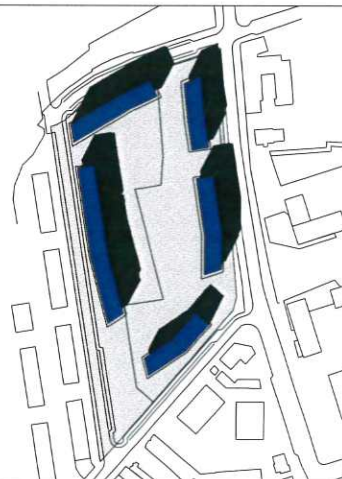
Arch. Alessandro Vadelka

Via Francesco Arese, 10 - 20159 MILANO
tel. 02 69008161 - fax 02 36533796

Ambito

RIQUALIFICAZIONE
AREA EX "DE NORA"

VIA CRESPI 25
VIA DEI CANZI 1, 13, 17,
VIA S.FAUSTINO 65
LAMBRATE_MILANO



AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA ATTUATIVA E STRATEGICA
ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE IN ATTO 4155
IL CONTENUTO TECNICO E GRAFICO DEL PRESENTE ALLEGATO
E' CONFORME A QUELLO DELL'ALLEGATO UNITO ALLA DELIBERA
DI ADOZIONE N. 1394 DEL 04-08-2017
SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' COMPOSTO
DI N. 11 PAGINE
MILANO, 15 NOV 2017



DIREZIONE URBANISTICA
AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
ATTUATIVA E STRATEGICA

Il Direttore di Area
Arch. Marco Porta

COMUNE DI MILANO
DIREZIONE URBANISTICA
PG 521662/2017

Del 16/11/2017 11:34:18
SANT'ILARIO-ARONED 2
(S) PROT. AREA PIANIFICA
16/11/2017

Oggetto

URBANIZZAZIONE PRIMARIE
PROGETTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA -
RELAZIONE TECNICO-SPECIALISTICA

File

...

Scala

/

Data

maggio 2014

Numero Tavola

5.3.3

rev	data	redatto	verificato	approvato	oggetto revisione
01	12.12.2014				Variazione Planivolumetrica Commissione Paesaggio
02	25.03.2015				Integrazione Commissione Paesaggio
03	07.07.2015				Comitato Intersectoriale Mobilità
04	20.10.2015				Proposta Definitiva Piano Attuativo
05	15.03.2016				Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo
06	15.07.2016				Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo
07	28.10.2016				Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo, Adozione



IMPIANTO I.P. OO.UU PRIMARIA P.A. “AREA EX DE NORA” – VIA DEI CANZI/VIA CRESPI/VIA S. FAUSTINO”

RELAZIONE TECNICO - INFORMATIVA

INDICE

1. OBIETTIVI ILLUMINOTECNICI	2
2. COMPONENTI E MATERIALI	3
2.1. Apparecchi di Illuminazione	3
2.2. Lampade	3
2.3. Sostegni	3
2.4. Pozzetti e dispositivi di coronamento e chiusura.	4
2.5. Cavidotti	4
2.6. Quadro di Comando e Protezione	5
3. IMPIANTISTICA	6
3.1. Tipologia degli Impianti	6
3.2. Protezione Contro i Sovraccarichi e i Cortocircuiti	6
3.3. Protezione Contro i Contatti Indiretti	6
3.4. Alimentazione agli Apparecchi Illuminanti	6
4. OPERE CIVILI	7
5. CARATTERISTICHE PARTICOLARI DELL'IMPIANTO DEL P.A. “AREA EX DE NORA” – VIA DEI CANZI/VIA CRESPI/VIA S. FAUSTINO.	8
5.1. Requisiti dell'Impianto	8
via Crespi	8
via Dei Canzi	9
via S. Faustino	9
6. CONFIGURAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMPIANTO	9
6.1. Dati di Installazione	9
7. DISEGNI E DOCUMENTAZIONE ALLEGATI	10

1. OBIETTIVI ILLUMINOTECNICI

Gli obiettivi illuminotecnici del progetto, relativo alle carreggiate stradali sono definiti secondo le raccomandazioni delle Normative UNI 11248 "Requisiti illuminotecnici delle strade con traffico motorizzato".

I calcoli delle luminanze, e degli illuminamenti, sono stati eseguiti, sulla base di dati fotometrici certificati, con programmi di calcolo automatico, che utilizzano il metodo "punto per punto" come indicato nella Norma UNI 11248 e EN 13201-2 .

In tali calcoli, si assume un fattore di riduzione pari a 0,80 del flusso emesso dalle lampade, per considerare complessivamente i programmi di manutenzione e di decadimento del flusso emesso dalle lampade, e delle caratteristiche ottiche degli apparecchi. Si assume, inoltre, che le caratteristiche dei rivestimenti delle carreggiate corrispondono a (Coefficienti ridotti di luminanza della pavimentazione) pavimentazione tipo C2 Norma UNI 11248, con un valore medio di luminanza pari a $Q_0 = 0,07$.

La classificazione della strada è stata individuata ad un indice di categoria illuminotecnica di riferimento stradale pari a ME3cil valore di riferimento per il calcolo dei marciapiedi e della pista ciclabile è corrispondente alla categoria S1.

Per quanto riguarda gli attraversamenti pedonali, da un'analisi effettuata e vista la velocità ridotta degli autoveicoli, ci si poteva attenere al valore della luminanza richiesta per la carreggiata, ma per scrupolosità si è cercato di valorizzare l'importanza del pedone e quindi si è posizionato i punti luce più vicini possibile agli attraversamenti, cercando però di non stravolgere i valori di uniformità, di illuminamento e di luminanza della carreggiata.

La progettazione illuminotecnica è stata realizzata in ottemperanza alle Norme UNI 11248, EN13201-2 ed alle Raccomandazioni CIE (Commission Internationale de l'Eclairage), alla Legge Regione Lombardia n°17 del 27 marzo 2000, n°38 del dicembre 2004 e relativi aggiornamenti; la scelta della disposizione, della posizione e della tipologia dei centri luminosi deve considerare anche il contesto urbano circostante e la presenza di piante o manufatti anche se futura.

2. COMPONENTI E MATERIALI

2.1. Apparecchi di Illuminazione

Gli apparecchi di illuminazione sono conformi alle Specifiche Tecniche A2A RETI ELETTRICHE, ultima edizione in vigore e prima dell'impiego devono aver ottenuto l'approvazione da A2A RETI ELETTRICHE S.p.A.

Tutti gli apparecchi utilizzati sono realizzati in classe di isolamento II e certificati con marchio IMQ e/o ENEC.

2.2. Lampade

Per l'illuminazione pubblica di strade, marciapiedi e pista ciclabile vengono utilizzate lampade a LED; tali lampade sono conformi alla Normativa CEI EN 60662 Riferimento CEI 34-24.

2.3. Sostegni

I pali di sostegno degli apparecchi di illuminazione, in acciaio di qualità Fe 510 secondo le UNI-EN 10025, sono stati progettati, fabbricati e provati conformemente alle Norme UNI EN 40 e alle Specifiche Tecniche A2A RETI ELETTRICHE, ultima edizione in vigore.

La protezione da agenti atmosferici, per ogni singolo fusto, e della relativa mensola, è ottenuta con zincatura a caldo, secondo la Norma CEI 7-6 con spessore minimo 70 µm. Nell'eventualità di una verniciatura il ciclo di pitturazione consiste, in una prima mano di primer epossipoliamicidico, e successivamente con due strati di finitura poliuretanica con indurente polisocianico alifatico ad alto spessore per strato.

Lo spessore totale delle varie fasi della verniciatura è di 120 µm.

La fase di verniciatura delle parti deve essere eseguita tenendo in considerazione le prescrizioni dettate dal Consiglio della Comunità Europea sull'uso di solventi chimici.

Nella parte inferiore (zona di rinterro) di ogni singolo fusto, è previsto un bullone per la messa a terra e apposite feritoie per il passaggio dei cavi elettrici per l'alimentazione dell'apparecchio illuminante; la sezione di incastro dello stesso con il plinto, è protetta con una guaina termorestringente in poliolefina irradiata senza giunzione, che garantisce un'ulteriore protezione contro gli agenti chimici esterni (piogge acide, minzioni di animali, ecc.) rif. UNI EN40.

Cavi Elettrici e dispositivi per giunzioni

I cavi utilizzati per le linee di distribuzione interrato sono di tipo FG7OR o RG7R-0,6/1kV unipolare da 16 mm² conformi alla Norma CEI 20-13 e alle tabelle CEI-UNEL 35376 CEI-UNEL 00722.

Questi cavi sono costituiti da conduttori semirigidi rotondi a corda, isolante in HEPR, guaina in PVC qualità RZ che ne assicura la protezione meccanica; tale guaina deve essere di colore nero, grigio, marrone per le fasi R, S, T e blu per il neutro o opportunamente segnalati con nastri o fascette colorate.

I cavi montanti per la derivazione e il collegamento di ogni apparecchio illuminante sono del tipo FG7OR 2x2,5 mm² rinforzato conformi alla Norma CEI 20-13 e alle prescrizioni CEI-UNEL 00722 per gli impianti realizzati in Classe II.

I cavi per il collegamento dell'interruttore crepuscolare sono del tipo FG7OR 3x1,5 mm² rinforzato conformi alla Norma CEI 20-13 e alle prescrizioni CEI-UNEL 00722 per gli impianti realizzati in Classe II.

Le giunzioni non sono ammesse nei cavidotti. (CEI 64-8)

Le giunzioni sono conformi alle Specifiche Tecniche A2A RETI ELETTRICHE, ultima edizione in vigore e prima dell'impiego devono aver ottenuto l'omologazione da A2A RETI ELETTRICHE S.p.A.

2.4. Pozzetti e dispositivi di coronamento e chiusura.

Per ogni punto di derivazione al palo e ai lati di ogni attraversamento stradale in zona marciapiede sono posti dei pozzetti in calcestruzzo prefabbricati di dimensioni 450x450 mm, completi di dispositivo di coronamento e chiusura "classe C 250" conformi alle Norme UNI-EN 124 e alle Specifiche Tecniche A2A RETI ELETTRICHE, ultima edizione in vigore; prima dell'impiego devono aver ottenuto l'approvazione da A2A RETI ELETTRICHE S.p.A.

In ogni pozzetto deve essere posato un cartello monitore di "pericolo di morte" (rif D.Lgs.493).

2.5. Cavidotti

La posa dei conduttori delle linee di distribuzione è stata realizzata secondo le modalità consentite dalla Norma CEI 11-17, dal Nuovo Codice della Strada e dal DM 21-03-88, in un cavidotto direttamente interrato che si svilupperà lungo tutto l'impianto di illuminazione.

I tubi da utilizzarsi per la realizzazione dei cavidotti sono in PVC \varnothing 110 mm di tipo corrugato pesante (CP), conformi alla Norma CEI EN 50086 Riferimento CEI 23-39 e CEI 23-46.

Le polifore sono state realizzate con una doppia linea di tubi, al fine di evitare ulteriori manomissioni del suolo, in previsione degli sviluppi futuri dell'impianto con nuovi circuiti e per l'installazione del cablaggio di rete per il telecontrollo e telecomando.

2.6. Quadro di Comando e Protezione

Tutti i circuiti fanno capo ad un quadro con involucro esterno in materiale isolante, adatto sia per impianti in Classe I che in Classe II, con grado di protezione IP 449 a portella chiusa e XXB a portella aperta. Il quadro di comando, è montato su di un basamento in calcestruzzo unificato A2A RETI ELETTRICHE e alimentato dalla rete di distribuzione in bassa tensione dall'Ente Distributore.

Il quadro standard è provvisto di un interruttore di manovra generale, completo di fusibili da 125 A per la protezione dello stesso ed è predisposto per il collegamento di 4 circuiti trifasi per l'alimentazione dei centri luminosi.

Ogni circuito è protetto contro le correnti di sovraccarico, di cortocircuito e contro i contatti indiretti con dispositivo automatico di sganciamento (Interruttore Magnetotermico e Interruttore Differenziale Puro di adeguata sensibilità) tetrapolare.

Ciascun quadro è predisposto per il collegamento di un interruttore crepuscolare (fotocellula) che permette l'accensione e lo spegnimento dei quattro circuiti automaticamente, in funzione dell'illuminamento ambientale; è anche predisposto per essere interfacciato con il sistema di telecomando o telecontrollo..

Tutti i circuiti possono essere telecomandati e/o temporizzati, per la gestione di illuminazioni specifiche di siti architettonici e in rispetto alla Legge Regionale 17.

Per la manutenzione dell'impianto ogni circuito è dotato di un commutatore che permette di escludere il sistema automatico di comando tramite l'interruttore crepuscolare e di alimentare manualmente i singoli circuiti. I quadri sono conformi alle Specifiche Tecniche A2A RETI ELETTRICHE, ultima edizione in vigore.

3. IMPIANTISTICA

3.1. Tipologia degli Impianti

Gli impianti alimentati in derivazione di tipo indipendente, sono classificabili nel gruppo B secondo la Norma CEI 64-7.

Il punto di consegna dell'energia elettrica è in bassa tensione 400/230 V sistema TT da parte dell'Ente Distributore, che andrà a coincidere con l'ubicazione del quadro di comando e protezione dell'impianto di illuminazione.

3.2. Protezione Contro i Sovraccarichi e i Cortocircuiti

In accordo con quanto disposto dalle Norme CEI 64-7 e CEI 64-8, la lunghezza di ciascuna linea di alimentazione deve essere inferiore alla lunghezza limite, per la quale, in caso di guasto all'estremità della linea la corrente di cortocircuito risulta sufficientemente elevata da provocare sicuramente l'intervento dell'interruttore di protezione.

3.3. Protezione Contro i Contatti Indiretti

- Impianti in Classe II:

La protezione contro le tensioni di contatto, che in caso di guasto possono interessare le masse metalliche che non sono normalmente in tensione, è assicurata tramite l'impiego di componenti dotati di doppio isolamento e/o isolamento rinforzato.

I particolari requisiti caratteristici dei componenti in Classe II sono relativi alla presenza di un isolamento supplementare oltre a quello fondamentale strettamente funzionale, alle distanze in aria, alla protezione meccanica e alla normale inaccessibilità delle parti in tensione.

3.4. Alimentazione agli Apparecchi Illuminanti

Per ogni circuito in uscita dal quadro di comando, le linee di alimentazione sono realizzate con 4 (quattro) cavi unipolari tipo RG7R-0,6/1kV da 16 mm², dei quali uno verrà utilizzato per il neutro

(blu) e tre per le fasi (marrone-grigio-nero). I colori specificati si riferiscono alla guaina esterna e eventualmente anche all'isolante principale.

Per tutto lo sviluppo del circuito i cavi sono di sezione costante 16 mm²; la linea trifase di alimentazione viene portata sino all'ultimo pozzetto del circuito e terminata con giunzione isolante.

La lunghezza delle linee di alimentazione sarà in ogni caso tale da garantire una caduta di tensione all'estremità del circuito inferiore al 5% della tensione nominale in accordo con quanto previsto dalla normativa CEI 64-7.

Le linee di alimentazione sono posate internamente ai cavidotti e le caratteristiche di installazione sono indicate nei tipici A2A RETI ELETTRICHE.

L'alimentazione di ogni apparecchio illuminante è realizzata con un cavo montante installato internamente al palo di sostegno.

La derivazione del cavo montante con i corrispondenti cavi unipolari della linea di alimentazione, è realizzata internamente al pozzetto rompitratta installato sul cavidotto della linea di alimentazione in prossimità di ciascun palo; le connessioni dei conduttori di fase e di neutro del cavo montante di ciascun apparecchio, con i corrispondenti cavi unipolari di fase e di neutro della linea di alimentazione posata in cavidotto, vengono effettuate senza interrompere i conduttori di linea e protette con muffole, riaccessibili, per derivazione bipolare, isolate con speciale gel.

Per garantire l'equilibrio dei carichi delle fasi, il collegamento per l'alimentazione di ogni apparecchio illuminante deve essere realizzato alternando le derivazioni sulle fasi della linea.

4. OPERE CIVILI

Ogni quadro di comando è posizionato su di un basamento prefabbricato in calcestruzzo armato, con un'apertura per il passaggio dei cavi e provvisto di bulloni prigionieri per il bloccaggio dello stesso con il basamento.

In corrispondenza di ogni quadro è posizionato almeno un pozzetto per la derivazione dei circuiti.

In corrispondenza degli attraversamenti di carreggiata, verrà installata una polifora costituita da almeno quattro tubi annegati in calcestruzzo; il riempimento in calcestruzzo si estenderà dal fondo della trincea di scavo fino alla quota di installazione del manto di usura stradale. Le polifore verranno installate sufficientemente lontano dagli incroci per non interferire con eventuali polifore esistenti.

Per ogni sostegno è previsto un plinto di fondazione realizzato in calcestruzzo e dimensionato in relazione all'altezza e al tipo del palo.

Il calcestruzzo impiegato tipo Rck 250 minimo; prima di ogni gettata è predisposto al centro del basamento in posizione verticale un tubo in PVC avente un diametro e lunghezza variabili a seconda del palo utilizzato, raccordato in corrispondenza della finestra passacavi del palo con un tubo \varnothing 110 mm anch'esso in PVC a protezione del cavo montante in arrivo dal pozzetto di linea.

Il posizionamento verticale del palo, e il suo bloccaggio all'interno del relativo tubo è realizzato costipando e pressando sabbia vagliata, per consentire l'ispezionabilità, per la verifica dello stato della base del palo, e comunque, per una eventuale rapida sostituzione; in corrispondenza della zona di incastro del palo, a partire da quota - 100 mm fino al piano di calpestio, la chiusura è da realizzarsi tramite un collare spiovente realizzato con ottima malta di cemento.

Le opere civili sono progettate e realizzate per consentire il rifacimento degli impianti con la sola sostituzione dei componenti elettromeccanici, al termine della loro vita industriale.

Le modalità di posa, i collegamenti, e le prescrizioni di realizzazione/esecuzione delle opere, sono indicate nei relativi tipici A2A RETI ELETTRICHE. Inoltre sono state rispettate le distanze e le prescrizioni dettate dalle specifiche Norme e Leggi in vigore quali per esempio CEI 64-7, UNIFER -UNI 7156, DM 21-03-88, ecc..

5. CARATTERISTICHE PARTICOLARI DELL'IMPIANTO DEL P.A. "AREA EX DE NORA" – VIA DEI CANZI/VIA CRESPI/VIA S. FAUSTINO.

5.1. Requisiti dell'Impianto

Le strade via Crespi/via Dei Canzi/via S. Faustino sono classificate come **"strada locale urbana ME3c"**.

Pertanto i tipi, le potenze delle lampade, i solidi fotometrici degli apparecchi di illuminazione, e i parametri della configurazione geometrica dell'impianto, quali, altezza, interdistanza dei sostegni, angolo di inclinazione, e lunghezza degli sbracci, sono stati scelti e determinati mediante verifiche, con programmi di calcolo illuminotecnico, al fine di conseguire i seguenti risultati illuminotecnici:

via Crespi

- | | |
|--------------------------------|---------|
| • Illuminamento medio (Em) | 23 lx |
| • Illuminamento minimo (Emin) | 13 lx |
| • Illuminamento massimo (Emax) | 54,9 lx |

• Uniformità Uo (Emin/Em)	0,57
• Uniformità Ud (Emin/Emax)	0,24

Si rimanda comunque ai calcoli allegati nel progetto illuminotecnico.

via Dei Canzi

• Illuminamento medio (Em)	40,4 lx
• Illuminamento minimo (Emin)	27,4 lx
• Illuminamento massimo (Emax)	56,7 lx
• Uniformità Uo (Emin/Em)	0,68
• Uniformità Ud (Emin/Emax)	0,48

Si rimanda comunque ai calcoli allegati nel progetto illuminotecnico.

via S. Faustino

• Illuminamento medio (Em)	22,4 lx
• Illuminamento minimo (Emin)	12,4 lx
• Illuminamento massimo (Emax)	37 lx
• Uniformità Uo (Emin/Em)	0,55
• Uniformità Ud (Emin/Emax)	0,34

Si rimanda comunque ai calcoli allegati nel progetto illuminotecnico.

6. CONFIGURAZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE DELL'IMPIANTO

6.1. Dati di Installazione

• Altezza di installazione degli apparecchi	10,0 m
• Lunghezza dei bracci via Crespi	0,30 m
• Lunghezza dei bracci via Dei Canzi/via S. Faustino	1,25 m
• Interdistanza tra gli apparecchi	25/28 m

- Disposizione dei centri luminosi

mista

APPARECCHI USATI:

Lato marciapiedi/pista ciclabile:

Apparecchio "AEC ILLUMINAZIONE – ITALO 3 moduli (P=49,5 W) n° 17

Lato strade:

Apparecchio "AEC ILLUMINAZIONE – ITALO 4 moduli (P=75,5 W) n° 21

POTENZA INSTALLATA:

potenza totale installata 2,286 kW

7. DISEGNI E DOCUMENTAZIONE ALLEGATI

Tav. 5.3.1 Planimetria dell'impianto

Tav. 5.3.2 Sezioni e Dettagli dell'impianto

Tav. 5.3.4 Progetto illuminotecnico

Tav. 5.3.5 Computo metrico

Sondrio, li 15.03.2016

Dott. Ing. Sergio Cioccarelli

