

# Comune di Milano

## PIANO ATTUATIVO

Proprietà

**SANT'ILARIO SOC. COOP. ED**

Via Arese, 10 - 20159 MILANO  
tel. 02 69008161 - fax 02 36533796

**SANT'ILARIO**  
Società Cooperativa Edilizia  
Via Arese, 10 - 20159 MILANO

**ARONED 2001 SRL**

Piazza Della Repubblica 11/A - 20121 MILANO  
tel. 02 36707329 - fax 02 26412536

**ARONED 2001 SRL**  
Amministratore Unico

Progettazione Architettonica e Urbana

**Caputo Partnership srl**  
**Prof. Arch. Paolo Caputo**

Viale Elvezia 18 - 20154 Milano - tel. 023314560 - fax 02347067  
e.mail: info@caputopartnership.it - www: caputopartnership.it

Progettazione Strutture e Impianti

**GDS 98 engineering**  
**Ing. Sergio Cioccarelli**

Piazzale Bertacchi 55 - 23100 Sondrio - tel. 0342218093 - fax. 0342053439  
e.mail: sergio@gds98.it

Progettazione Paesaggistica

**Arch. Giovanna Longhi**

con arch. Agnese Maffioli  
Via Plinio 15 - 20129 Milano - tel. 3358273773  
e.mail: giovannalonghi@fastwebnet.it

Ambiente

**Landshape srl**

**Ing. Filippo Bernini**

Via A. Manzoni 12 - 20900 Monza - tel. 0393900237 - fax 0392314017  
e.mail: filippo.bernini@landshape.it

Analisi del Traffico e Viabilità

**TRM ENGINEERING**

**Ing. Michele Rossi**

Via della Brianza 30 - 20900 Monza - tel. 0393900237 - fax 0392314017  
e.mail: info@trmengineering.it

Responsabile RUP

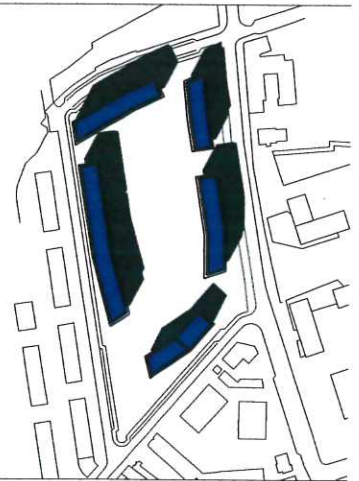
**Arch. Alessandro Vadelka**

Via Francesco Arese, 10 - 20159 MILANO  
tel. 02 69008161 - fax 02 36533796

Ambito

### RIQUALIFICAZIONE AREA EX "DE NORA"

VIA CRESPI 25  
VIA DEI CANZI 1, 13, 17,  
VIA S.FAUSTINO 65  
LAMBRATE\_MILANO



Oggetto

### OPERE DI URBANIZZAZIONE SECONDARIA RELAZIONE TECNICA SEGNALETICA

File

...

Scala

Data

Numero Tavola

maggio 2014

4.9.6

| rev | data       | redatto | verificato | approvato | oggetto revisione  |
|-----|------------|---------|------------|-----------|--|
| 01  | 15.03.2016 |         |            |           | Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo           |
| 02  | 28.10.2016 |         |            |           | Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo, Adozione |
|     |            |         |            |           |  |
|     |            |         |            |           |  |
|     |            |         |            |           |  |
|     |            |         |            |           |  |

L'UTILIZZAZIONE E LA RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE A NORMA DI LEGGE

AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA ATTUATIVA E STRATEGICA  
ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE IN ATTI: 4.155  
IL CONTENUTO TECNICO E GRAFICO DEL PRESENTE ALLEGATO  
E' CONFORME A QUELLO DELL'ALLEGATO UNITO ALLA DELIBERA  
DI ADOZIONE N. 1394 DEL 04-08-2017  
SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' COMPOSTO  
DI N. 4 FASCICOLE  
MILANO, 15 NOV 2017



Comune  
di Milano

DIREZIONE URBANISTICA  
AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA  
ATTUATIVA E STRATEGICA

Il Direttore di Area  
Arch. Marco Porta

COMUNE DI MILANO  
DIREZIONE URBANISTICA  
PG 521662/2017

Del 16/11/2017 11:34:18  
SANT'ILARIO-ARONED 2  
(S) PROT. AREA PIANIFICA  
16/11/2017



**COMUNE DI MILANO  
PIANO ATTUATIVO**

**RIQUALIFICAZIONE AREA DI  
VIA CRESPI 25, VIA DEI CANZI 1-13-17, VIA S.FAUSTINO 65  
LAMBRATE - MILANO**

**OPERE DI URBANIZZAZIONE SECONDARIA**

**RELAZIONE TECNICA  
SEGNALETICA**

**Maggio 2014**

Aggiornamento Ottobre 2016

## RECEPIMENTO

L'attuale progetto delle opere di urbanizzazione secondaria recepisce le indicazioni e prescrizioni ricevute dai diversi Settori comunali competenti e dal Comitato Mobilità, nonché quelle contenute nei pareri espressi dalla Commissione per il Paesaggio e dal Consiglio di Zona.

## DESCRIZIONE

A ovest dell'area oggetto del presente Piano, dove allo stato attuale i fabbricati industriali dismessi confinano con un lotto di edifici residenziali in linea totalmente intercluso tra l'area di intervento e la ferrovia, il progetto prevede la formazione di un **nuovo percorso pubblico di mobilità dolce**, che ridisegna e conferisce nuova qualità urbana allo spazio che separa l'insediamento preesistente e quello proposto, connettendo l'esistente e definendo un nuovo isolato urbano.

Il nuovo percorso è pensato per una mobilità dolce, prioritariamente pedonale e ciclabile, con una sede carrabile a doppio senso a velocità moderata, con castellane agli ingressi e un tracciato a chicane in cui si alternano sui lati opposti tratti di parcheggi in linea e tratti di filare alberato.

La sezione di 12,50 m è costituita da due marciapiedi da 2,25 m, da una sede carrabile da 6,00 m e da una fascia larga 2,00 m, corrispondente al parcheggio in linea che si avvicenda all'aiuola alberata.

### Segnaletica (tav. 4.5.6)

Lungo il nuovo percorso carrabile, oltre alla segnaletica orizzontale, è prevista una segnaletica verticale costituita dai seguenti cartelli:

- "zona 30" e "fine zona 30", per i due sensi di marcia, alle estremità della nuova strada;
- "dosso" in prossimità delle due castellane, poste agli accessi della nuova strada;
- "parcheggio", in corrispondenza dei parcheggi in linea;
- "attraversamento pedonale" prima dell'incrocio con via San Faustino;
- "dare precedenza" (con relativo preavviso) e "direzione obbligatoria a destra" prima dello stesso incrocio con via San Faustino.

I cartelli, in alluminio con pellicola in classe 1, saranno messi in opera su sostegni posti a 50 cm dal ciglio del marciapiede, con altezza non inferiore a 220 cm misurata dal suolo al bordo inferiore del segnale.

## ELABORATI

Gli elaborati relativi alle **Opere di urbanizzazione secondaria** di competenza del Settore Infrastrutture-Segnaletica sono i seguenti:

|        |  |             |
|--------|--|-------------|
| 4.5.6  | Segnaletica                            | scala 1:500 |
| 4.9.6  | Relazione tecnica Segnaletica          |             |
| 4.10.5 | Computo metrico estimativo Segnaletica |             |

## FASI DI ATTUAZIONE

La realizzazione delle opere di urbanizzazione secondaria è prevista per fasi coerenti con lo sviluppo dell'attuazione dell'intero piano, rispondendo agli obiettivi di garantire uno spazio a uso pubblico fruibile fin dalle prime fasi, accessibile dal quartiere circostante, alberato e attrezzato in modo compiuto anche se su un'estensione parziale rispetto alla sistemazione complessiva prevista.

Nella prima fase di attuazione verranno realizzati gli allacciamenti di tutti gli impianti previsti, e predisposti i punti di estensione delle reti a confine con le successive fasi, così da garantire la piena funzionalità degli impianti stessi dall'inizio fino al completamento del Piano.

