

CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

DIREZIONE SERVIZI CIVICI E MUNICIPI
AREA MUNICIPI -
AMBITO COORDINAMENTO 3- MUNICIPIO 1
OdG n. 16 DEL 26.11.2024

PG. 604503/2024

Oggetto: Sosta bus turistici nel Centro Storico. Criticità e proposte
Seduta pubblica del 26.11.2024 Prima convocazione

CONSIGLIERI IN CARICA

ABDU ISMAHIL MATTIA IBRAHIM	PRESIDENTE DI MUNICIPIO	LA RUSSA LORENZO KOCIS LUCIANO	CONSIGLIERE
AMBROSINI STEFANIA	CONSIGLIERE	MELLONI BARBARA	CONSIGLIERE
ARRIGONI FABIO LUIGI	CONSIGLIERE	NICOLAZZI MARTA MARIA	CONSIGLIERE
BASTIANINI CARNELUTTI EDOARDO	CONSIGLIERE	OSSOLA FEDERICA	CONSIGLIERE
BENASSATI FEDERICO	CONSIGLIERE	PACETTI ALESSANDRO	CONSIGLIERE
BERNI FERRETTI GIAMPAOLO	CONSIGLIERE	PACINI LORENZO	CONSIGLIERE
BONACORSI STEFANIA	CONSIGLIERE	PIGNATTI MORANO MARIA CARLA	CONSIGLIERE
COCIANCICH PIETRO	CONSIGLIERE	POLI ALBERTO	CONSIGLIERE
CACCIA DOMINIONI GIOVANNI	CONSIGLIERE	MOGNO MAURO	CONSIGLIERE
CANEPA MARIAMADDALENA	CONSIGLIERE	SAGRAMOSO FEDERICO	CONSIGLIERE
CARUSI MARGHERITA	CONSIGLIERE	SITIA LORENZO LEOPOLDO	CONSIGLIERE
CASTELBARCO ALBANI MARIA FRANCESCA	CONSIGLIERE	SPREAFICO PIETRO VITTORIO LUIGI	CONSIGLIERE
DEL BONO PIETRO MARIA LUCA	CONSIGLIERE	LOMBARDI MARGHERITA MARIA	CONSIGLIERE
DEL CORONA BORGIA ALESSIA EUGENIA DELIA	CONSIGLIERE	VELLA CASIMIRO MAURO	CONSIGLIERE
FASULO FILIPPO	CONSIGLIERE	POPPA FEDERICO	CONSIGLIERE
GALLO AGNESE	CONSIGLIERE		

Il Presidente del Consiglio Dott. Lorenzo Sitia accerta che risultano presenti all'appello n. 22 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: Nicolazzi, Carusi. Assente giustificato: Fasulo

Entrano successivamente: Poli (19:12), Berni (19:15), Poppa (19:35), Del Corona (19:45), Pacetti (19:52) Lombardi (20:06).

Partecipa all'adunanza: Il Presidente del Municipio Dott. Mattia Abdu, L'Assessora esterna Francesca Ulivi, la Direttrice operativa Ambito 3 dott.ssa Isabella Menichini, il funzionario dott.ssa Carmela Generoso e il funzionario verbalizzante dott.ssa Consiglia Sadile,

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta alle ore 19:11

Omissis

Il Presidente pone in votazione la proposta di deliberazione in oggetto.

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri Ossola, Bastianini, del Bono) la votazione dà il seguente esito:

- presenti n. 27 Consiglieri
- favorevoli n. 27

Il Presidente del Consiglio di Municipio ne fa la proclamazione



DIREZIONE SERVIZI CIVICI E MUNICIPI
AREA MUNICIPI
AMBITO DI COORDINAMENTO 3
MUNICIPIO 1

ODG. NR. 16/2024 PG.604503/2024

CONSIGLIO DI MUNICIPIO 1

OGGETTO: SOSTA BUS TURISTICI NEL CENTRO STORICO. CRITICITA' E PROPOSTE

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
MUNICIPIO 1
Dott. LORENZO SITIA
(f.to digitalmente)*

**Il documento è firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e
rispettive norme collegate.*



ODG. NR. 16/2024 PG. 604503/2024

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 1

Esaminato

**l'ODG SOSTA BUS TURISTICI NEL CENTRO STORICO. CRITICITA' E PROPOSTE -
PG. 604503/2024**

Visti

- il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;
- il vigente Statuto del Comune di Milano;
- l'art. 54 c. 5 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano;
- il parere favorevole espresso dalla Commissione Seconda (Mobilità sostenibile, Sicurezza, Mercati, Città notturna e conflitti con delega alle Pari opportunità) in data 20.11.202

APPROVA

l'ODG su: SOSTA BUS TURISTICI NEL CENTRO STORICO. CRITICITA' E PROPOSTE quale parte integrante al presente documento.

ALLEGATO all'ODG del C.d.M. 1
nr.16 del 26.11.2024 composto da n 3 pagine

PG 604503 del 26.11.2024

Ordine del Giorno: Sosta bus turistici nel Centro Storico. Criticità e proposte

Il Consiglio di Municipio 1

premessi che:

- L'accesso e la sosta del bus turistici nel Centro Storico (in specie Area C) sono disciplinati da apposite ordinanze.
- In particolare, come pubblicato sul sito del Comune di Milano, (<https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/sosta/aree-di-sosta-per-bus-turistici>) "all'interno di Area C e in prossimità dei luoghi di maggiore interesse turistico sono state individuate alcune aree con stalli a rotazione veloce, con una regolamentazione che impone la fermata solo per il tempo di salita/discesa dei passeggeri. Al di fuori della Cerchia dei Bastioni le località individuate sono più ampie e la sosta è regolamentata ad ore".
- Nell'allegato elenco reso disponibile dal Comune, risultano disponibili undici aree di sosta *breve* (tutte all'interno del Centro Storico) e dodici aree di sosta *lunga* (ai margini di area C o in ambiti più esterni al Centro). Per sosta *breve* si intende quella temporanea per non oltre 15 minuti; per sosta *lunga* quella giornaliera
- Dette aree, dall'elenco, risultano le seguenti: sosta breve: PIAZZA CASTELLO BREVE su strada posti 2 orario 0-24; FORO BUONAPARTE BREVE su strada posti 8 orario 0-24; VIA FATEBENEFRAPELLI BREVE su strada posti 1 orario 8-24; VIA MANIN BREVE su strada posti 3 orario 8-24; VIA MARINA BREVE su strada posti 5 orario 8-24; VIA OLONA BREVE su strada posti 3 orario 8-24; VIA SAN VITTORE BREVE su strada posti 1 orario 9-18; VIA VICO BREVE su strada posti 8 orario 0-24; VIA XX SETTEMBRE BREVE su strada posti 4 orario 8-20; PIAZZA GIOVINE ITALIA BREVE su strada posti 2 orario 8-24; CHIARAVALLE BREVE su strada posti 3 orario 0-24; sosta lunga: PORTA VENEZIA LUNGA su strada posti 10 orario 8-

24; REPUBBLICA M3 S LUNGA su strada posti 10 orario 8-24; PORTA VITTORIA LUNGA su strada posti 20 orario 8-24; CASTELBARCO LUNGA su strada posti 6; FAMAGOSTA M2 LUNGA su strada posti 6 orario 0-24; PAGANO M1 LUNGA area parcheggio posti 29 orario 8-20; TRENNO LUNGA area chiusa posti 35 orario 8-24; MONUMENTALE M5 LUNGA su strada posti 10 orario 0-20; GARIBALDI M2 M5 LUNGA su strada posti 3 orario 0-24; VIA VALTELLINA LUNGA area parcheggio posti 14 orario 0-24; BIGNAMI M5 LUNGA su strada posti 6 orario 8-20; VIA CHIESE LUNGA area parcheggio posti 3 orario 0-24;

- Tale elenco, però, appare in parte non conforme alle situazioni di fatto; talchè in altri siti (es. Yes Milano) si trovano indicazioni di luoghi difformi (minor numero di aree).

Rilevato che:

- La sosta detta *breve* risulta, invero, poco rispettata; così pure il numero di stalli dedicati, con fenomeni di occupazione di stalli ulteriori e doppia fila;
- I bus turistici sono sovente lasciati con i motori accesi durante la sosta, contribuendo all'inquinamento atmosferico e acustico, e determinando disagio per chi frequenta i luoghi.

Considerato che:

- Le aree monumentali del Centro Storico, compresi i parchi, a partire da Piazza Castello, rappresentano ambiti da salvaguardare in modo particolare;
- La presenza costante di bus turistici in sosta prolungata nelle immediate vicinanze di aree monumentali costituisce un elemento di disturbo visivo e ambientale che contrasta con l'importanza monumentale e culturale dei luoghi;
- il Municipio 1 si è già espresso in senso negativo circa la sosta dei bus turistici nelle aree centrali della città, sollecitando un intervento del Comune per individuare una diversa disciplina dell'accesso e della sosta;
- il controllo costante dei tempi di sosta breve risulta complesso, necessitando di apposite soluzioni;
- almeno alcune delle aree di sosta sopra indicate risultano particolarmente critiche o desuete, talchè andrebbero rimosse;
- la capillare presenza del trasporto pubblico nel Centro Storico rappresenta una valida alternativa per la visita e gli spostamenti anche in relazione alle aree monumentali.

Ritenuto in conseguenza che:

- in prospettiva, vada valutata l'inibizione all'accesso dei bus turistici (salvo specifiche e motivate necessità) all'interno della Cerchia dei Navigli;
- nelle more, vadano promosse alcune azioni atte a contenere le rilevate criticità, fra le quali:
 - soppressione delle aree di sosta critiche o desuete, quali Piazza Castello, Via Olona, Via Fatebenefratelli, Via Chiaravalle, Via San Vittore;

- affidamento del controllo della sosta breve nonché del divieto di sosta con motore acceso ad appositi addetti (con costo a carico dei fruitori);
- individuazione di percorsi di accesso alla sosta, ove consentita, predeterminati, evitando percorsi di attraversamento, attraverso apposita segnaletica;
- individuazione di aree di sosta prolungata in ambiti esterni alle aree del centro;
- promozione di specifico confronto con le imprese di trasporto turistico su gomma volte alla definizione di un protocollo o consimile atto che impegni ad un contenimento degli accessi nel Centro Storico e al rispetto delle disposizioni sulla sosta, con informazione diffusa verso i turisti (anche attraverso mezzi tecnologici di controllo della legittimità delle soste).

-

Il Consiglio di Municipio 1

Impegna il Presidente del Municipio 1 e la Giunta Municipale a promuovere e sollecitare l'Assessorato e l'Area Mobilità, nonché Sicurezza, a disporre quanto al "Ritenuto", in collaborazione con il Municipio 1.